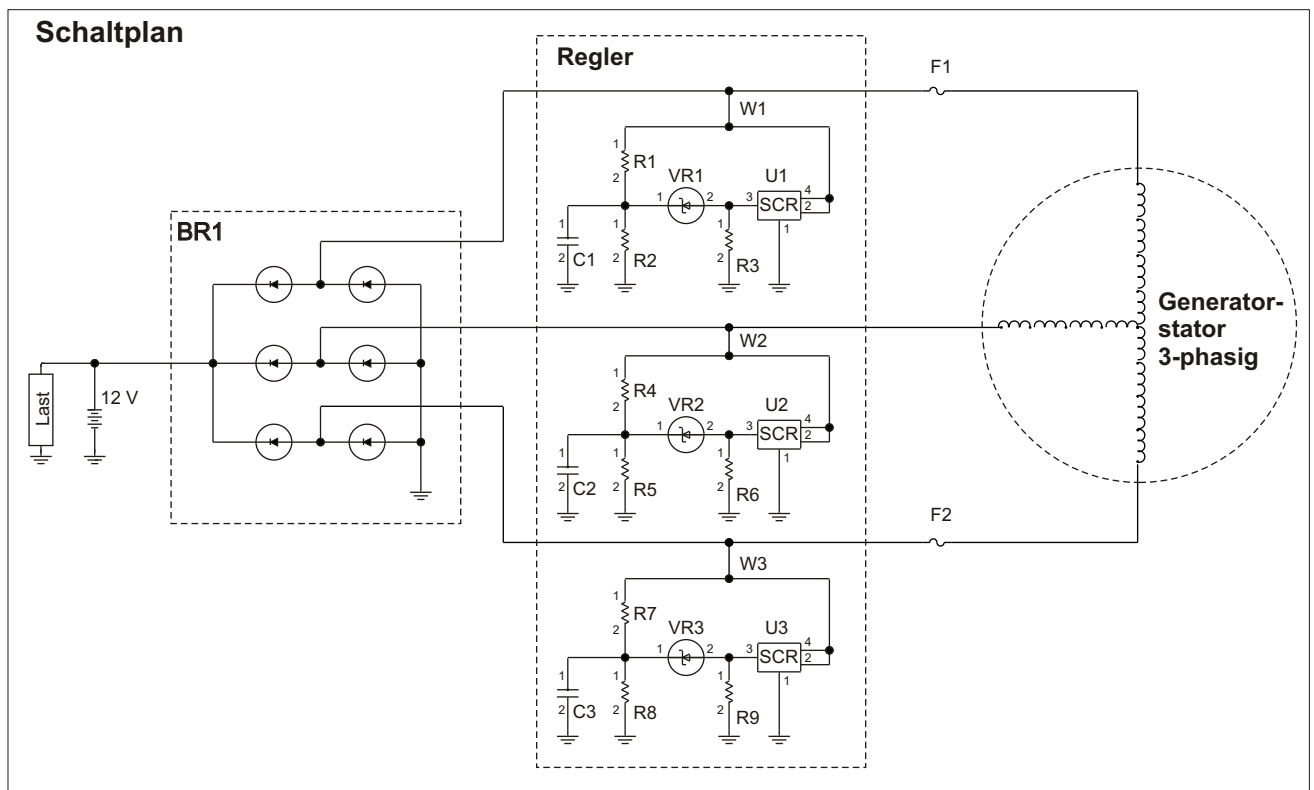


Regler-Gleichrichter



Stückliste

Elektrisch

C1,2,3	0.033 uf 10% 100v Keramik-Kondensator
R1,4,7	750 Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
R2,5,8	1.0k Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
R3,6,9	10k Ohm 1/8 Watt 1% Metallfilm-Widerstand
VR1,2,3	6.8V Zener-Diode 1N4736A 1W
U1,2,3	2N6509 Thyristor 25A 400V
BR1	36MT40 3-Phasen Brücken-Gleichr. 35A 400V
W1,2,3	0,823 mm2 isoliertes Litzenkabel
F1,2	Sicherung 15A

Mechanisch

3	Isolator TO-220 (U1,2,3) (mit Schraube, U-Scheibe)
3	Isolator-Hülse (U1,2,3)
2	Platinen-Abstandshülse #4 3,5 mm
3	Lötfahne #4 (U1,2,3)
5	Schraube M3 x 12
1	Screw M4 x 16
5	Sicherungsscheibe 3 mm
1	Sicherungsscheibe 4 mm
5	Unterlegscheibe 4 mm
1	Unterlegscheibe 5 mm
NB	Wärmeleitpaste
1	Platine (Reglerschaltung)
NB	Dichtungsmittel (100% Silikon, säurefrei)
1	6 mm Aluminium-Platte / Kühlkörper

NB = nach Bedarf

Anwendung

Diese Schaltung ersetzt die Original-Gleichrichter-Regler-Einheit von >1980 Kawasaki und Suzuki Motorrädern. Andere Anwendungen möglich, aber nicht getestet.

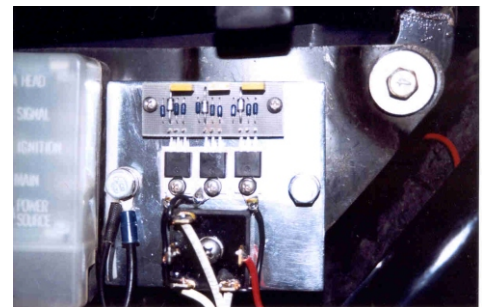


Bild: Einheit in einer Suzuki montiert.

Bemerkungen

Die Einheit besteht aus einem selbst gefertigten Regler und einem käuflichen Brücken-Gleichrichter. Der Aufbau erfordert mechanische und elektrische Fähigkeiten. Die Gleichrichter müssen auf einem Kühlkörper (Aluminiumplatte) mit Wärmeleitpaste montiert werden. Die Reglerschaltung ist mit Dichtungsmittel zu vergießen.

Verwendung

Diese Datei kann frei heruntergeladen und weitergegeben werden. Die Verwendung der Schaltung erfolgt jedoch auf eigene Gefahr. Eine kommerzielle Anwendung (z.B. Verkauf) ist nicht erlaubt.

© Tim M. (2002), editiert v. Michael B. (2004)

Regler-Gleichrichter

