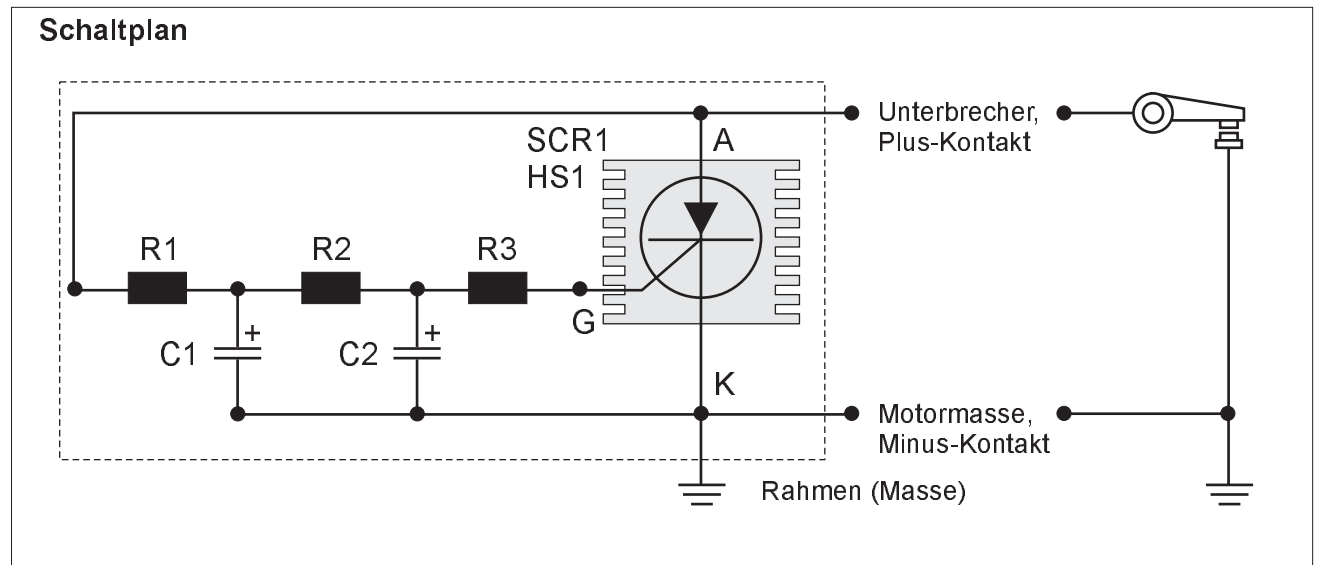
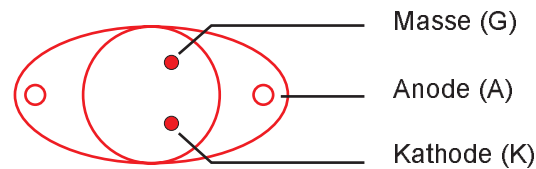


Schließwinkel-Booster



Gleichrichter (Ansicht auf den Boden)



Stückliste

| | |
|--------|---|
| SCR1 | RCA 2N4103 (oder ähnlich) |
| HS1 | Kühlkörper R-126-C3 (oder ähnlich) |
| C1, C2 | 0,1 μ F / 200 V = (Kunststoffilm-Kondensator) |
| R1 | min. 680 Ω / 0,5 W (Kohlewiderstand) |
| R2 | 1 k Ω / 0,5 W (Kohlewiderstand) |
| R3 | 1,8 k Ω / 0,5 W (Kohlewiderstand) |

Anwendungsbereich

Der Schließwinkel ist die Zeit in der die Unterbrecher-Kontakte geschlossen sind. Je länger diese Zeit ist, desto besser werden die Zündspulen gesättigt und der Zündfunken wird stärker.

Diese Schaltung erweitert den Schließwinkel elektronisch. Sie kann für alle Systeme verwendet werden, die eine 12 V Spulenzündung (d.h. mit Batterie, Zündspule, Unterbrecherkontakte) besitzen. Sie funktioniert für 2- und 4-Takt-Motoren. Achtung: Pro Unterbrecher muss eine Schaltung angeschlossen werden.

Aufbauhinweise

Der Gleichrichter SCR1 muss unbedingt mit einem Kühlkörper versehen werden, um dessen Wärme beim Betrieb abzuführen. Zwischen Gleichrichter und Kühlkörper ist eine dünne Schicht Wärmeleitpaste (Silikon) aufzubringen.

Der Widerstand R1 muss an das Zündsystem angepasst werden. Dazu bestückt man die Schaltung zunächst mit 680 Ω und erhöht den Wert in Schritten von etwa 150 Ω bis maximal 1200 Ω .

Wenn die richtige Einstellung gefunden wurde, wird die Zündung einen 40 - 70 % längeren Schließwinkel haben. Der Benzinverbrauch kann um bis zu 5% niedriger werden.

Verwendung

Diese Datei kann frei heruntergeladen und weitergegeben werden. Die Verwendung der Schaltung erfolgt jedoch auf eigene Gefahr. Eine kommerzielle Anwendung (z.B. Verkauf) ist nicht erlaubt.