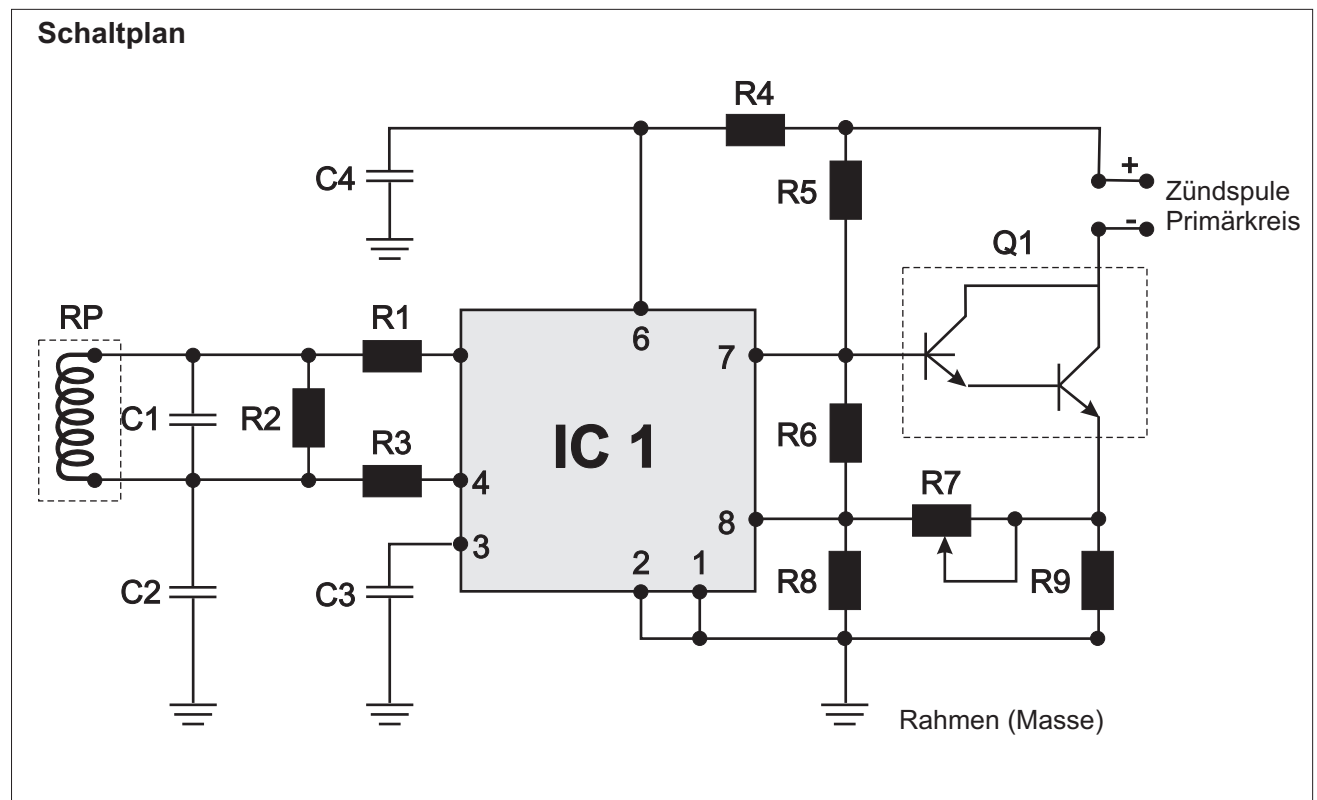


# Elektronische Zündung (kontaktlos)



## Stückliste

RP	Magn. Aufnehmer 1.35 H (800 Ohm bei 25°C)
C1	Kondensator 470 µF
C2	Kondensator 0,01µF
C3	Kondensator 0,01µF ± 20%
C4	Kondensator 0,01µF
R1, R3	Widerstand 20 kOhm
R2	Widerstand 10 kOhm
R3	Widerstand 20 kOhm
R4	Widerstand 300 Ohm
R5	Widerstand 100 Ohm
R6	Widerstand 5,0 kOhm
R7	Widerstand, regelbar 35 - 350 Ohm
R8	Widerstand 100 Ohm
R9	Widerstand 0,055 Ohm
Q1	MJ10012
IC1	Motorola MC3334 (oder ähnlich)

## Verwendung

Diese Datei kann frei heruntergeladen und weitergegeben werden. Die Verwendung der Schaltung erfolgt jedoch auf eigene Gefahr. Eine kommerzielle Anwendung (z.B. Verkauf) ist nicht erlaubt.

## Anwendungsbereich

Die Zündung kann in Verbindung mit einem kontaktlosen Geber verwendet werden. Die Schaltung ist für einen Primärwiderstand von 0,43 Ohm ± 5% ausgelegt, kann aber an Zündspulen mit beliebigem Widerstand angepasst werden. Sie wurde etwa 1985 entwickelt. Ob die erforderlichen Bauteile noch lieferbar sind, kann nicht gewährleistet werden.

## Funktionshinweise

C1, C2 for reduction of high frequency noise and spark transients in pickup leads. R1 and R3 are input buffers. R2 is the pickup load resistor. C3 is the dwell condenser, stores reference. C4 is a transient filter. R4 provides load dump protection (small enough to allow operation at battery voltage of 9V). R5 is low to provide drive to Q1 and high enough to keep  $V_{Related}$  of IC1 below Q1 (turn on during load dump). R6/R7 sets the DC gain of the current regulator. R7 starts at 35 Ohm which assures less than 5,5 A to coil (increase as needed). R8/R7 is the setup voltage feedback from R9. R9 is the sense resistor to ignition coil current.

Bemerkung: Die Beschreibung habe ich den Originalunterlagen entnommen. Wegen der technischen Richtigkeit wurde sie nicht übersetzt.