

SUZUKI - Mopeds, Motorroller, Motorräder, Trikes und Quads seit 1952

Modelljahre und Typbezeichnung (Version 3.0)

Diese Liste eignet sich zur Bestimmung des Modelljahres vieler SUZUKI-Modelle seit 1952.

Sie wurde aus verschiedenen, teilweise widersprüchlichen Quellen zusammengestellt, ist keine Original-SUZUKI-Liste und erhebt daher keinen Anspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit.

Das Modelljahr ist nicht mit Jahr der Erstzulassung identisch. Die Zulassung kann vorher oder nachher liegen.

Zur Bestellung von Ersatzteilen ist die Fahrgestellnummer ausschlaggebend und muss unbedingt herangezogen werden.

Ergänzungen, Änderungen oder Fehler bitte an den Webmaster von <http://www.gs-classic.de> melden, damit die Liste verbessert wird.

Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Frühe Rahmennummern ...

hatten nur einen fünfstelligen Zähler und keine Typbezeichnung.

1	0	0	0	1
---	---	---	---	---

Fünfstelliger Zähler

Ab ca. 1971...

wurde dem Zähler die Typbezeichnung vorangestellt, die meist der Verkaufsbezeichnung entsprach.

G	T	2	5	0	2
---	---	---	---	---	---

Typbezeichnung
Verkaufsbez. Modellvariante

1	0	0	0	0	1
---	---	---	---	---	---

Sechsstelliger Zähler

Ab ca. 1981...

Vehicle Identification Number (VIN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	S	1	S	A	1	A	D	2			1	0	0	0	0	1

WMI Modellcode
Typbezeichnung Datum der Herstellung (optional)
Modelljahr (Ausnahme 1981- 1982)
Modellvariante, Datum der Herstellung (optional)

Ab ca. 1998...

Vehicle Identification Number (VIN) gemäß ISO 3779, ISO 3780

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	S	1	A	N	1	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1

WMI VDS Werkskennzeichnung
Modelljahr
Prüfziffer
IVIS - Vehicle Identifier Section

Erklärung: Verkaufsstart bzw. -ende
 Modelljahr

Schlüssel für Typbezeichnung bzw. VDS = Vehicle Description Section							
Kategorie (4)	Hubraum (5, ccm)	Motortyp (6)	Variante (7)	Modellversion (8)	Prüfziffer für VDS (9)	Modelljahr (10)	
A	Roller	A -49	1 2-Takt, 1-Zyl.	1 Wenn ein Modell weiterentwickelt	A Grundmodell	1 Ergibt sich aus dem Produkt aller VDS-Ziffern = (Code * Position) / 11, siehe Tabelle unten.	A 1980
B	Roller	B 50 - 69	2 2-Takt, 2-Zyl.	2	B Modelle gibt es auch in Versionen, z.B. mit und ohne Verkleidung, mit anderen Lenkern, mit leicht geänderter Leistung usw.	2	B 1981
C	Stadtfahrzeug	C 70 - 79	3 2-Takt, 3-4-Zyl.	3	C	3	C 1982
D	1-Zyl. Sport	D 80 - 89	4 4-Takt, 1-Zyl.	4	D	4	D 1983
E	Stadtroller	E 90 - 99	5 4-Takt, 2-Zyl.	5	E	5	E 1984
F	Mehr-Zyl. Sport	F 100 - 124	6 -	6	F	6	F 1985
G	Familienfahrzeug	G 125 - 149	7 4-Takt, 4-Zyl.	7	G	7	G 1986
H	Geländefahrzeug	H 150 - 199		8	H	8	H 1987
I	Geländefahrzeug	I 200 - 249		9	I	9	I 1988
J	V-Mot., Straße	J 250 - 399		A	J		J 1989
K	Renn(-replika)	K 400 - 499		B	K		K 1990
L		L 500 - 599		C	L		L 1991
M		M 600 - 699		D	M		M 1992
N		N 700 - 749		E	N		N 1993
O		O 750 - 849		F	O		O 1994
P		P 850 - 999		G	P		P 1997
Q		Q 1000 - 1099		H	Q		Q 1997
R		R 1100 - 1199		I	R		R 1998
S		S 1200 - 1299		J	S		S 1999
T		T 1300 - 1399		K	T		T 2000
U		U 1400 - 1499		L	U		U 2001
V		V 1500 -		...	V		V 2002

In dieser Liste wurden die WMI-Stellen (z.B. JS1) weggelassen.

Schlüssel für WMI = World Manufacturer Identifier		
Land (1)	Hersteller (2)	Identifizierung (3)
J	Japan	A Audi, Jaguar
K	Korea	B BMW, Dodge
S	England	C Chrysler
W	Deutschland	D Merc. Benz
Y	Schweden	F Ford
Z	Italien	G GM
1	USA	H Honda
4	USA	K Kawasaki
		L Lincoln
		M Mercury
		N Nissan
		P Plymouth
		S Suzuki
		T Toyota
		V Volvo
		1 Chevrolet
		2/5 Pontiac
		3 Oldsmobile
		4 Buick
		6 Cadillac
		7 GM (Canada)
		8 Saturn

Prüfziffer				Code
Code	Pos	Produkt		
A	1	1	1	B 2
N	4	2	8	C 3
1	1	3	3	D 4
2	2	4	8	E 5
1	1	5	5	F 6
Summe			25	G 7
Teiler			11	H 8
Prüfziffer			2	J 1
				K 2
				M 3
				N 4
				P 7
				R 9
				S 2
				T 3
				U 4
				V 5
				X 7
				Y 8
				Z 9
				1 1
				...

