

GS-Classic „Service-Checkliste“ V 1.0

Anwendung

Mit der GS-Classic „Service-Checkliste“ können an Motorrädern die Serviceintervalle überwacht und dokumentiert werden. Die notwendigen Arbeiten werden je nach Kilometerleistung automatisch berechnet und vorgeschlagen. Das lästige Überwachen entfällt und die Wartungen werden nicht mehr vergessen. Die „Service-Checkliste“ ist besonders für SUZUKI GS-/GSX-Modelle geeignet, kann aber auch an andere angepasst werden. Das Paket enthält in komprimierter Form folgende Dateien:

GS-Service01.XLS	Checkliste und Berechnung (MS Excel-Datei ab Version 97)
GS-Service02.XLS	Datenbeispiele verschied. Modelle (MS Excel-Datei ab Version 97)
GS-Service_Anleitung_Vx.PDF	Diese Beschreibung (Adobe Acrobat Reader erforderlich).
Readme.txt	Kurzhinweis

Die Datei GS-Service01.XLS

Einrichtung

Am unteren Rand des Spreadsheets findest Du 4 Abschnitte:

- 1. Checkliste** Das ist das eigentliche Arbeitsblatt, auf dem die Arbeiten und Service-Intervalle angezeigt und abgearbeitet werden können.
- 2. Daten** Um die Service-Checkliste für Dein Motorrad einzurichten, gebe in diesem Abschnitt alle Arbeiten, Maße, Materialien und Fälligkeiten ein oder kopiere Sie aus der Datei GS-Service02.XLS hierher. Die Fälligkeiten markiere beispielsweise mit (x). Dort, wo eine Eingabe erforderlich und möglich ist, ist die Schrift *kursiv*.

			Kilometerleistung					
Arbeiten			500	1000	2500	5000	10000	15000
Reifen	Zustand / Verschleiß prüfen	<i>min. 1,6-2,0 mm</i>	x	x	x	x	x	x
	Druck prüfen	V: 1,8-2,0 bar H: 2,0-2,2 bar	x	x	x	x	x	x
Bremsen	Belagverschleiß prüfen	Belagstärke 2 mm, <i>min</i>						x
	Hinterradbremse einstellen	Spiel am Fußhebel 20 - 30 mm		x	x	x	x	x
	Bremsflüssigkeit prüfen	DOT 3/4, SAE J1703		x	x	x	x	x
Elektrik	Beleuchtung, Hupe prüfen		x	x	x	x	x	x
	Batteriesäurestand prüfen	Destilliertes Wasser <i>Min./Max.</i>			x	x	x	x
Fahrwerk	Speichenspannung prüfen	<i>falls vorhanden</i>		x	x	x	x	x

- 3. Tagebuch** Falls gewünscht, kannst Du hier zusätzlich alle Wartungs- und Reparaturarbeiten vermerken. Die Kilometerleistung und Summe der Kosten werden errechnet.

Typ	GS 400		Kilometerleistung	37.500
Kennz.	AB-CD 123 (GS 400-123456)		Summe, Kosten	143,15
Datum	KM-Stand	Arbeiten	Kosten	
01.01.03	34.995	500 km-Wartung	50,00	
01.06.03	36.500	Neuer Hinterrad-Reifen	90,65	
01.08.03	37.500	Neue Rücklichtbirne	2,50	

- 4. Berechnung** Dieser Bereich dient der Berechnung der Service-Intervalle und ist das eigentliche „Gehirn“ der Excel-Datei. Du darfst diesen Abschnitt oder Teile davon nicht löschen, denn sonst funktioniert das Ganze nicht mehr.

Service-Intervalle bestimmen

Dazu musst Du lediglich im Abschnitt „Checkliste“ wenige Angaben machen und das Spreadsheet schlägt Dir das passende Intervall automatisch vor.

Wenn Du die erste Wartung durchführen willst, trage das aktuelle Datum (z.B. 01.01.03), den momentanen Kilometerstand (z.B. 34.995) und die gewünschte erste Wartung (z.B. 500) ein. Jetzt werden darunter automatisch die erforderlichen Arbeiten markiert.

Falls gewünscht, kannst Du auch Deinen Motorradtyp, das Kennzeichen und die Fahrgestellnummer festhalten.

Hier Fahrzeugdaten eintragen.

Hier Datum, KM-Stand und erstes Intervall eintragen.

Typ	GS 400			Datum	01.01.03		
Kennz.	AB-CD 123 (GS 400-123456)			KM-Stand	34.995		
Arbeiten		Bemerkung		500			
Reifen	Zustand / Verschleiß prüfen		min. 1,6-2,0 mm	x			
	Druck prüfen	V: 1,8-2,0 bar	H: 2,0-2,2 bar	x			
Bremsen	Belagverschleiß prüfen	Belagstärke	2 mm, min				
	Hinterradbremse einstellen	Spiel am Fußhebel	20 - 30 mm				
	Bremsflüssigkeit prüfen	DOT 3/4, SAE J1703					
Elektrik	Beleuchtung, Hupe prüfen			x			
	Batteriesäurestand prüfen	Destilliertes Wasser	Min./Max.				

Alle weiteren Intervalle und Arbeiten bestimmt das Spreadsheet ebenfalls, wobei es meist auf der sicheren Seite bleibt. Du musst nur das jeweilige Datum und den Kilometerstand eintragen.

Hier weiteres Datum und KM-Stand eintragen.

Typ	GS 400			Datum	01.01.03	01.01.04	01.01.05
Kennz.	AB-CD 123 (GS 400-123456)			KM-Stand	34.995	44.200	44.950
Arbeiten		Bemerkung		500	10.000	1.000	
Reifen	Zustand / Verschleiß prüfen		min. 1,6-2,0 mm	x	x	x	
	Druck prüfen	V: 1,8-2,0 bar	H: 2,0-2,2 bar	x	x	x	
Bremsen	Belagverschleiß prüfen	Belagstärke	2 mm, min				
	Hinterradbremse einstellen	Spiel am Fußhebel	20 - 30 mm		x	x	
	Bremsflüssigkeit prüfen	DOT 3/4, SAE J1703			x	x	
Elektrik	Beleuchtung, Hupe prüfen			x	x	x	
	Batteriesäurestand prüfen	Destilliertes Wasser	Min./Max.		x		

Wichtiger Hinweis

Folgende Wartungsschritte habe ich nicht in die Datei GS-Service02.XLS aufgenommen, die man nach Bedarf ausführen sollte, die aber von Suzuki empfohlen werden:

Antriebskette wechseln..... alle 20.000 km
 Vergaser reinigen alle 20.000 km

Die Datei GS-Service02.XLS

Verwendung und Aktualisierung

Die Datei enthält bereits einige Datenbeispiele verschiedener Modelle, z.B. GS 400, GS 450, GS 550, GS 650, GS 750, GS 850, GS 1000. Sie sehen etwa so aus, wie unten gezeigt und ihr könnt sie in die Datei GS-Service01.XLS kopieren.

Empfohlene Wartungsintervalle			SUZUKI GS 400						
Alle Angaben für E-22 (Deutschland), jedoch ohne Gewähr.									
				Kilometerleistung					
Arbeiten		Bemerkung		500	1000	2500	5000	10000	15000
Reifen	Zustand / Verschleiß prüfen		min. 1,6-2,0 mm	x	x	x	x	x	x
	Druck prüfen	V: 1,8-2,0 bar	H: 2,0-2,2 bar	x	x	x	x	x	x
Bremsen	Belagverschleiß prüfen	Belagstärke	2 mm, min				x	x	x
	Hinterradbremse einstellen	Spiel am Fußhebel	20 - 30 mm		x	x	x	x	x

Die Angaben sind zwar sorgfältig recherchiert, gelten für E-22 Modelle (Deutschland), erheben aber keinen Anspruch auf absolute Richtigkeit. Die nötigen Arbeiten und Daten können bei Euren Modellen durchaus abweichend sein. Also besser nochmals überprüfen und korrigieren!

Mithilfe gesucht:

Die große SUZUKI-Familie lebt von der Mithilfe jedes Einzelnen. Falls Ihr also neue Modelle hinzugefügt oder Daten korrigiert habt, stellt mir Eure ausgefüllten Datenabschnitte zur Verfügung. Ich werde Sie dann veröffentlichen und so können alle von Euren Eingaben profitieren können.

Hinweise und Urheberrecht

Damit die Berechnung funktioniert, habe ich in den Dateien bestimmte Abschnitte geschützt. Diese können nur über ein Passwort geöffnet und verändert werden. Falls dennoch Probleme auftreten, schickt mir über meine Website eine Mail.

Das Weitergeben der Dateien ist freigestellt und kostenlos. Alle Urheberrechte verbleiben jedoch bei mir. Das Verändern der Dateien, die Veröffentlichung oder die Verwendung für kommerzielle Zwecke, gleich welcher Art, bedarf meiner ausdrücklichen Genehmigung. Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Viel Erfolg wünscht

Michael