

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de				Abhilfe							Bemerkungen
				Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE											
Motor springt nicht an	Anlasser dreht nicht oder dreht, aber keine Zündung feststellbar.	1	Zündung nicht eingeschaltet		x						
		2	Killschalter steht auf „Stop“		x	x				Auf „Run“ stellen	
		3	Kein oder zuwenig Kraftstoff im Tank		x		x				
		4	Gang eingelegt		x						Bei manchen Modellen
		5	Kein Kraftstoff kommt im Vergaser an	x	x						Auf „RES“ oder „PRI“ stellen
		6	Benzinhahn defekt (kein Kraftstoffdurchlass)								Ohne Schlauch kurz auf PRI
		7	Benzinfilter verstopft	x							besonders Nachrüstfilter
		8	Unterdruckschlauch locker, gelöst oder defekt		x			x	x	x	Vakuumschlauch öffnet nicht.
		9	Kein Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK
		10	Zündzeitpunkt verstellt.			x					
		11	Zündkerzen verschmutzt oder defekt							x	
		12	Zündkerzenelektrodenabstand verstellt			x					
		13	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt						x	x	
		14	Unterbrecherkontaktabstand zu groß/klein			x					
		15	Kondensator defekt							x	Funkenfeuer am Unterbrecher
		16	Kupplung rutscht						x	x	Am Öleinlass prüfen
		17	Zu geringes Ventilspiel			x					Geringe Kompression
		18	Kolben defekt							x	Ringe, Kolben, Loch im Kolben
		19	Vergaser verstellt			x					
		20	Vergaserdüsen verstopft	x							
Motor springt schwer an	Anspringen erst nach langen Versuchen, Motor geht leicht wieder aus, ungleichmäßiger Motorlauf mit Fehlzündungen.	1	Choke nicht aktiviert bzw. aktiviert		x					Bei kaltem / warmem Motor	
		2	Kein oder zuwenig Kraftstoff im Tank		x		x				
		3	Kein Kraftstoff kommt im Vergaser an	x	x						Zufluss mit „PRI“ prüfen
		4	Kraftstofftankentlüftung verstopft	x							
		5	Benzinhahn, -leitung verstopft oder defekt	x						x	
		6	Vergaserschwimmerventil defekt							x	Kraftstoff gelangt ins Motoröl!
		7	Wasser im Kraftstoff	x						x	
		8	Zu hoher Benzinstand im Schwimmergehäuse		x				x		Gemisch zu fett
		9	Unterdruckschlauch locker, gelöst oder defekt		x			x	x	x	Vacuumschlauch öffnet nicht.
		10	Leerlaufdüse oder Luftdüse verstopft	x							
		11	Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK

Fehlersuchtable für Motorräder


Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Abhilfe						Bemerkungen		
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren		Wechseln	
		12	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		13	Zündkerzen verschmutzt, feucht oder defekt	x						x	
		14	Zündkerzenelektrodenabstand verstellt			x					
		15	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt	x					x	x	
		16	Unterbrecherkontaktabstand zu groß/klein			x					
		17	Kondensator defekt							x	
		18	Zu geringes Ventilspiel			x					Geringe Kompression
		19	Ventilführungen oder Ventile verschlissen					x	x	x	Kompression prüfen.
		20	Ventilsteuerung (Steuerzeiten) falsch eingestellt			x					Arbeit für den Profi
		21	Zylinderkopfdichtung defekt							x	Geringe Kompression
		22	Kolbenringe stark verschlissen							x	Kompression mit Öl prüfen.
		23	Zylinderbohrungen erweitert, verschlissen					x	x	x	Viel Öl im Motor
		24	Anlassmotor dreht zu langsam								Siehe ELEKTRIK
		25	Steuerzeiten der Nockenwelle verstellt			x					Kette übergesprungen?
		Motor bleibt oft stehen	Besonders bei heißem Motor	26	Zündspule defekt						x
27	Zündkerzenkabel defekt								x	Bruch oder Kurzschluss	
28	Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt								x	Bei CDI-Zündung	
Motor bleibt oft stehen	Besonders bei heißem Motor	1	Zündkerzen verschmutzt, feucht oder defekt	x					x		
		2	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt	x					x	x	
		3	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		4	Kondensator defekt						x	Funkenfeuer am Unterbrecher	
		5	Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK
		6	Benzinhahn, -leitung verstopft oder defekt	x						x	
		7	Vergaserdüsen verstopft	x							
		8	Kraftstofftankentlüftung verstopft	x							
		9	Ventilspiel verstellt			x					
		10	Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung
Motor läuft schlecht im Leerlauf	Unregelmäßiger Leerlauf, Zündaussetzer, Motor schüttelt	1	Ventilspiel verstellt (zu gering)			x				Geringe Kompression	
		2	Verbrannte oder verkohlte Ventile und Sitzringe						x		
		3	Ventilführungen defekt						x		
		4	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		5	Unterbrecher-Kontaktabstand falsch.			x					
		6	Elektrodenabstand der Zündkerzen zu groß					x	x		

Fehlersuchtable für Motorräder


			Abhilfe						Bemerkungen		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
		7 Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK	
		8 Zündkerzenstecker defekt							x	siehe Motor startet nicht.	
		9 Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung	
		10 Zündspule oder Kondensator defekt							x	Zündfunken kontrollieren	
		11 Batterie entladen oder defekt						x	x		
		12 Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse				x					
		13 Tankentlüftung verstopft		x							
		14 Schlechte Vergasersynchronisation					x				
		15 Vergaserluftregulierschrauben falsch eingestellt				x				Gemisch zu fett oder zu mager	
		16 Vergaserluftregulierschrauben abgebrochen							x		
		17 Leerlaufdüse verstopft		x							
		18 Schwimbernadel oder Benzinahn defekt							x	Vergaser läuft über	
		19 Zieht Nebenluft am Ansaugtrakt oder Vergaser			x			x	x	x	mit Starterspray prüfen
		20 Choke immer leicht gezogen				x					zu geringes Spiel
21 Ventile oder Kopfdichtung undicht								x	Geringe Kompression		
Motor läuft schlecht im mittleren Drehzahlbereich	Motor ruckelt ab 2.500 1/min	1 Zündkerzenstecker defekt							x	siehe Motor startet nicht.	
		2 Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung	
		3 Ventile oder Kopfdichtung undicht							x	Geringe Kompression	
		4 Nadeldüse (Düsenstock), Nadel ausgeschlagen								x	
		5 Vergaserdüsen (Hauptdüse) verstopft, defekt		x						x	„Oben“ geringe Leistung
		6 Vergasermembran(en) verdreht oder defekt						x	x		
		7 Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen			x				x		
		8 Gemischregulierschraube zu weit geöffnet				x					Zu fettes Gemisch
		9 Federn am Fliehkraftversteller ermüdet								x	Zu viel Frühverstellung
		10 Gasschieberfedern ermüdet								x	an Unterdruckvergasern
		11 Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen			x				x		
		12 Benzinstand im Schwimmergehäuse zu niedrig				x					
		13 Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft		x							
Motor läuft schlecht im hohen Drehzahlbereich	Motor dreht nicht aus, Zündaussetzer unter Volllast, zähes Verhalten	1 Ventilfedern ermüdet							x		
		2 Ventilsteuerung (Steuerzeiten) falsch eingestellt			x						
		3 Zündkerzenelektrodenabstand zu eng					x	x			
		4 Zündkerzen oder Zündkerzenstecker defekt							x		
		5 Fliehkraft- / Vorzündregler defekt						x	x		Ungenügende Frühverstellung

Fehlersuchtable für Motorräder

Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Abhilfe							Bemerkungen			
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln				
		6	Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung		
		7	Unterbrecherfedern ermüdet							x	Kontaktflattern		
		8	Zündspule defekt							x			
		9	Kondensator defekt							x	Funkenfeuer am Unterbrecher		
		10	Benzinstand im Schwimmergehäuse zu niedrig			x							
		11	Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft	x									
		12	Zu wenig Kraftstoffzufluss zum Vergaser	x						x	Benzinleitung / -hahn verstopft		
		13	Luftfilteransaugöffnung verstopft	x									
		14	Nadeldüse (Düsenstock), Nadel ausgeschlagen							x			
		15	Vergaserdüsen (Hauptdüse) verstopft, defekt	x						x			
		16	Vergasermembran(en) verdreht oder defekt						x	x			
		17	Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen		x					x			
		18	Gemischregulierschraube zu weit geöffnet			x					Zu fettes Gemisch		
		19	Korrosion oder Ablagerungen im Vergaser	x									
		20	Ventile oder Kopfdichtung undicht							x	Geringe Kompression		
		Motor hat zu wenig Leistung	Höchstgeschwindigkeit wird nicht erreicht, zähes Beschleunigungsverhalten	1	Ventilspiel zu eng			x					
				2	Ventilfedern ermüdet							x	
				3	Ventilsteuerung (Steuerzeiten) verstellt			x					
				4	Kolbenringe oder Zylinder verschlissen							x	
				5	Verbrannte oder verkohlte Ventile und Sitzringe					x	x		Geringe Kompression
6	Zündung falsch eingestellt					x							
7	Kontaktabstand falsch					x							
8	Zündkerzenelektrodenabstand falsch							x	x				
9	Vergaserdüsen verstopft			x									
10	Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse					x							
11	Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft			x						x			
12	Ansaugtrakt / Vergaser zieht Nebenluft								x				
13	Vergaserabgleichschraube lose							x					
14	Zuviel Motorschmieröl im Motor					x					Öl ablassen.		
Motor wird zu heiß	Klingelgeräusche beim Beschleunigen, starkes Ticken beim Abkühlen	1	Ölkohleablagerung an Kolbenböden, Verbren.raum	x									
		2	Zu wenig Öl im Motor			x					Öl nachfüllen.		
		3	Falscher Kraftstoff				x						
		4	Zündung falsch eingestellt			x					Zuviel Frühzündung		

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
		5 Zündkerzen mit falschem Wärmewert							x	Heiße Kerzen einbauen	
		6 Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse			x						
		7 Ansaugtrakt / Vergaser zieht Nebenluft						x			
		8 Ölpumpe defekt oder Ölkreislauf verstopft.	x					x			
Motor raucht	Blaue Abgasentwicklung, stark vermehrter Ölverbrauch	1 Zuviel Schmieröl im Motor			x					Öl ablassen.	
		2 Ventilabstreifer (Schaftdichtung) verschlissen						x			
		3 Kolbenringe oder Zylinder verschlissen						x	x		
		4 Ventilführungen verschlissen							x		
		5 Ventilschäfte verschlissen.							x		
		6 Ölabbstreifring(e) falsch montiert						x			
		7 Zylinderwände verkratzt oder mit Fressstellen						x	x		
		8 Zylinderkopfdichtung defekt							x	Kopfschrauben zu lose?	
		9 Gehäuse oder Wellendichtungen defekt							x		
	Schwarze Abgasentwicklung, stark vermehrter Benzinverbrauch	1 Benzinstand im Schwimmergehäuse zu hoch			x					Öl ablassen.	
		2 Schwimbernadelventile undicht oder defekt							x		
		3 Hauptdüse im Vergaser ausgeschlagen							x		
		4 Vergaserdüsen locker					x				
		5 Zündkerzen defekt							x		
6 Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft		x						x			
7 Vergaserluftregulierschrauben abgebrochen								x			
Motor entwickelt ungewöhnliche Geräusche	Motorgehäuse links	1 Lichtmaschinenrotor locker				x				Dumpfes Klackern, steigend	
		2 Anlasserfreilauf locker (hörbar bei Standgas)					x			Dumpfes Klackern, abnehmend	
		3 Kettenritzel locker					x				
	Ventil- und Nockenwellengeräusche	1 Ventilspiel zu groß			x						Leises Ticken
		2 Ventildedern ermüdet oder gebrochen							x		Lautes Klappern
		3 Axialspiel der Nockenwellen zu groß		x					x		Unregelmäßiges Ticken
		4 Nockenwellen verschlissen							x		Lautes Ticken
	Kolbengeräusche	1 Kolben oder Zylinder verschlissen (Kolbenkippen)							x		Klappern bei warmem Motor
		2 Verbrennungskammern verkohlt	x								Klingeln unter Last
		3 Kolbenbolzen verschlissen							x		Klappern unter Last
	Steuerkettengeräusche	1 Steuerkette zu stark gedehnt							x		Rasselnde Geräusche
		2 Kettenräder verschlissen							x		
		3 Kettenspanner defekt					x	x	x		Rasselnde Geräusche

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe						Bemerkungen			
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren		Wechseln		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen										
	Kupplungsgeräusche im Gehäuse, rechts	1	Schlitze des Kupplungskorbes aufgeweitet							x		
		2	Zahnflanken der Kupplungsscheiben verschlissen								x	
		3	Druck- oder Mitnehmerscheiben verformt					x	x		x	
		4	Nuten der Getriebewelle oder Nabe verschlissen								x	
		5	Kupplungskorb locker					x				GSX 1100: alle 5000 km!
		6	Kupplungskorb hat radiales Spiel								x	Torsionsfedern ermüdet
	Kurbelwellengeräusche		1	Kurbelwellenhauptlager verschlissen							x	Lautes Klopfen, Rumpeln
			2	Pleuelstangenfußlager verschlissen							x	Klappern
			3	Großes Axialspiel der Kurbelwelle							x	Unregelmäßiges Klopfen
	Getriebegeräusche		1	Zahnräder verschlissen oder reiben							x	Singen in bestimmten Gängen
			2	Keilfedern verschlissen.							x	Krachen beim Schalten
			3	Primärzahnräder verschlissen oder reiben.							x	Singen auf der rechten Seite
			4	Anlaufscheibe oder Lager verschlissen							x	Geräusch in Schräglage
Kupplung rutscht	Motordrehzahl erhöht sich unter Last	1	Kupplung falsch eingestellt			x					Zu wenig Spiel am Handhebel	
		2	Kupplungsfedern ermüdet							x		
		3	Andruckscheiben verschlissen oder verformt.							x		
		4	Mitnehmerscheiben verschlissen oder verformt							x	max. Verzug: ca. 0,1 mm	
		5	Ungeeigneter Ölzusatz (Additive) verwendet							x		
		6	Falsches Öl (zu geringe Viskosität)							x		
Kupplung trennt nicht und schleift	Krachen beim Gangeinlegen, Vortrieb bei gezogener Kupplung	1	Kupplung falsch eingestellt			x					Zu viel Spiel am Handhebel	
		2	Kontaktkorrosion an Kupplungsscheiben						x		Nach Standzeit vorsichtig lösen	
		3	Einzelne Kupplungsfedern ermüdet oder locker							x	Falsch angezogen?	
		4	Druck- oder Mitnehmerscheiben verformt							x	max. Verzug: ca. 0,1 mm	
		5	Kupplungs-Bowdenzug gelängt				x					
		6	Kupplungskorb verschlissen (Kerben an Führung)						x	x	Kerben wegfeilen	
		7	Ausrückhebel falsch montiert oder defekt					x		x	Verzahnung abgenutzt?	
		8	Falsches Öl (zu hohe Viskosität)							x		
Schaltung funktioniert nicht richtig	Getriebe lässt sich nicht schalten	1	Getriebebeschaltwalze lose, defekt, verbogen						x	x		
		2	Getriebebeschaltgabeln verbogen							x		
		3	Schaltklauen abgenutzt oder gebrochen							x		
		4	Fremdkörper (Bruchstücke) im Getriebe							x		
		5	Anlaufscheiben falsch montiert						x		falsche Reihenfolge	
		6	Kupplung funktioniert nicht richtig				x					siehe „Kupplung trennt nicht“

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de				Abhilfe						Bemerkungen
				Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen								
	Getriebe lässt sich nicht zurückschalten	1	Rückstellfeder auf der Schaltwelle gebrochen						x	Hebel bleibt hängen
		2	Schaltwellen klemmen oder sind verbogen				x	x		
	Gang springt heraus	1	Vorgelegewellen oder Zahnräder verschlissen						x	Mitnehmerklauen abgenutzt
		2	Getriebebeschaltgabeln verbogen oder abgenutzt						x	
		3	Arretierfeder der Getriebebeschaltwalze defekt						x	
		4	Schaltklauen abgenutzt oder gebrochen						x	
		5	Schaltstange verbogen oder verschlissen						x	
6	Getriebebeschaltwalze defekt oder eingekerbt						x	x		
7	Schaltweg zu kurz				x				Freigängigkeit des Hebels	
SEKUNDÄRTRIEB										
Antriebskettenprobleme	Kette rasselt und schlägt	1	Unzureichende Schmierung				x			
		2	Kette ungleichmäßig gelängt						x	Kette und Räder wechseln
		3	Einzelne Kettenglieder oder -rollen defekt						x	Kette und Räder wechseln
	Rost zwischen den Kettenlaschen	1	Unzureichende Schmierung				x			
		2	Schmiermittel ausgetreten (O-Ring-Ketten)						x	Kette und Räder wechseln
	Keine Kraftübertragung zum Hi-Rad	1	Kette gerissen						x	Kette und Räder wechseln
2		Ritzel oder Kettenrad gelöst					x			
Kardantrieb funktioniert nicht richtig	Ölverlust aus Sekundär- oder Endantrieb	1	Zu hoher Ölstand im Endantrieb			x	x			
		2	Simmerringe oder O-Ringe defekt						x	
		3	Überhitzung durch Beanspruchung, Verschleiß						x	Langsamer weiterfahren
	Geräusche im den Kegelradantrieben	1	Zu niedriger Ölstand				x			
		2	Zuviel Spiel im Kegelradgetriebe				x			
		3	Zahnkontakt nicht einwandfrei				x			
		4	Lager beschädigt oder verschlissen							x
	Geräusche von der Kardanwelle	1	Kardanwellengelenkbolzen gelöst					x		
		2	Kardanwellenverzahnung beschädigt, verschlissen							x
		3	Schmierung unzureichend				x			
		4	Ruckdämpferfeder gebrochen							x
	Keine Kraftübertragung zum Hinter-Rad	1	Zahnradzähne gebrochen							x
		2	Kardanwelle gebrochen							x

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe						Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren		Wechseln
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen								
FAHRGESTELL										
Lenkung funktioniert nicht richtig	Lenkung schwergängig, Motorrad fährt nicht richtig geradeaus, ist kippelig	1	Zu geringer Luftdruck auf Vorderradreifen			x				
		2	Lenksäulenmutter zu fest angezogen			x				
		3	Lenkkopflager beschädigt oder verschlissen						x	
		4	Lenksäule oder Vorderradgabel verbogen						x	
		5	Fremdkörper zwischen Lenkkopf und Rahmen			x				
	Lenker flattert, auch „Shimmy“-Effekt bei bestimmter Geschw.	1	Ungeeignete Reifen						x	
		2	Zu hoher Luftdruck auf Vorderradreifen			x				
		3	Falsche Beladung		x					Zuviel Last auf Hinterrad
		4	Ungleichmäßig wirkende Gabelfedern						x	
		5	Reifenschlag oder -defekt						x	
	Schlechtes Einlenkverhalten in Kurven	1	Ungeeignete oder mittig abgefahrene Reifen						x	
		2	Falscher Luftdruck auf den Reifen			x				
		3	Vorderradgabel (Standrohre) verbogen					x	x	
	Vorderrad flattert	1	Radfelge verbogen						x	großer Höhen- / Seitenschlag
		2	Vorderradlager verschlissen und mit zuviel Spiel						x	
3		Speichen lose oder gebrochen					x	x		
4		Reifen defekt oder ungeeignet						x		
5		Achs- und/oder Tauchrohrmuttern lose					x			
Vorderradfederung funktioniert nicht richtig	Federwirkung zu schwach, Gabel schlägt durch	1	Federn ermüdet						x	
		2	Dämpferöl mit zu geringer Viskosität						x	Höhere Viskosität verwenden
		3	Zuwenig Dämpferöl				x			Öl nachfüllen.
	Federung zu hart, Gabel ist „bockig“	1	Dämpferöl mit zu hoher Viskosität						x	Niedrige Viskosität verwenden
		2	Zuviel Dämpferöl			x				Öl ablassen.
		3	Zuviel Luftdruck in der Telegabel			x				Bei luftunterstützten Gabeln
		4	Falsche Gabeldichtringe montiert						x	
		5	Dämpfungsbohrungen verschmutzt, verstopft	x						
		6	Vorderradgabel (Standrohre) verbogen.						x	x
	Vorderradfederung quietscht	1	Zuwenig Dämpföl.				x			Öl nachfüllen.
		2	Lose Teile (Muttern, Gabelinnenteile)					x		
		3	Gleitstücke in der Gabel verschlissen							x

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe							Bemerkungen	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Hinterreifen schlägt	Unruhiges Verhalten der Hinterhand	1 Radfelge verbogen							x		
		2 Hinterradlager verschlissen und mit zuviel Spiel							x		
		3 Speichen lose oder gebrochen					x				
		4 Reifen defekt oder ungeeignet							x		
Hinterradfederung funktioniert nicht richtig	Hinterradfederung zu schwach, Hinterhand „pumpt“	1 Zu geringe Federvorspannung			x					Federvorspannung erhöhen	
		2 Zu geringe Federbeindämpfung			x					Dämpfung erhöhen	
		3 Federn des Federbeins ermüdet							x		
	Hinterradfederung zu hart	1 Zu hohe Federvorspannung			x						Federvorspannung erniedrigen
		2 Zuviel Luftdruck im Federbein			x						Bei luftunterstütztem Federbein
		3 Ungeeignetes Federbein montiert								x	
	Hinterradfederung quietscht	1 Federn haben Kontakt mit Dämpferrohr							x		
		2 Muttern an den Federbeinen lose						x			
		3 Schwingenlager schlecht geschmiert oder defekt		x						x	Mit Fett abschmieren
Bremsse funktioniert nicht richtig	Schlechte Bremswirkung (vorne und hinten)	1 Bremsbeläge ungeeignet							x		
		2 Bremsbeläge abgenutzt							x		
		3 Lufteinschluss in der Bremsleitung	x								Entlüften
		4 Zuwenig oder alte Bremsflüssigkeit im Behälter			x					x	Flüssigkeit nachfüllen/wechseln
		5 Kolben in den Bremszylindern festgefressen									
		6 Bremsleitungen gealtert oder zugequollen								x	
		7 Bremsgestänge (hinten) falsch eingestellt			x						
		8 Bremsgestänge (hinten) verbogen							x		
ELEKTRIK											
Kein Zündfunke an der Kerze	Keine oder nur schlechte Funkenziehung bei Prüfung gegen Masse	1 Zündkerzen verschmutzt oder defekt							x		
		2 Kontakte zur Zündspule und Unterbrecher defekt	x					x		Leitungen, Stecker prüfen	
		3 Zündkerzenstecker defekt (z.B. Masseschluss)							x	Bei Berührung leichter Schlag!	
		4 Zündkabel gebrochen oder mit Masseschluss							x		
		5 Kondensator defekt							x	bei Kontaktzündanlagen	
		6 Zündspule defekt (auch Haarriss)							x	Fällt besonders bei Nässe aus.	
		7 Zündgeberplatte oder Leitung zur Zündbox defekt		x					x	Motor läuft nur auf 1-2 Zylind.	
		8 Zündbox defekt		x					x		
		9 Sicherung(en) defekt oder Kontakte oxidiert	x	x					x		
		10 Kill-Schalter defekt		x					x	Auf RUN stellen!	
		11 Starterrelais oder Zuleitung (gelb/blau) defekt		x					x	x	schlechter Massekontakt?

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe						Bemerkungen		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Verschleiß der Unterbrecherkontakte	Kontakte brennen vorzeitig ab	1 Kondensator defekt							x		
		2 Ungeeignete Bauteile in der Zündanlage							x	Spule, Kerzenstecker, Kabel	
Verschleiß oder Verschmutzung der Zündkerzen	Dunkles Kerzenbild, Zündkerzen ver-rußen	1 Benzin-Luftgemisch zu fett			x						
		2 Leerlaufdrehzahl zu hoch			x						
		3 Falsches Benzin							x		
		4 Luftfilterelement verschmutzt		x							
		5 Zündkerzen zu kalt							x	Durch Heißtyp ersetzen	
	Dunkles Kerzenbild, Zündkerzen verölen	1 Zuviel Schmieröl im Motor			x						Durch Heißtyp ersetzen
		2 Ventilabstreifer (Schaftdichtung) verschlissen							x	Öl ablassen.	
		3 Kolbenringe verschlissen							x		
		4 Kolben oder Zylinder verschlissen							x		
		5 Ventilschaft und Ventilführung verschlissen							x		
	Helles Kerzenbild, Zündkerzenelektroden verbrannt	1 Zündkerzen werden zu heiß							x	Durch Kalttyp ersetzen	
		2 Motor überhitzt			x					Weniger Vollast fahren	
		3 Zündung falsch eingestellt			x					Zu viel Frühzündung	
		4 Benzin-Luftgemisch zu mager			x					Vergaser einstellen	
		5 Zündkerzen lose						x			
Generator funktioniert nicht richtig	Generator liefert keinen Strom	1 Lose oder gebrochene Kabel, Kurzschluss					x	x	x		
		2 Kurz- oder Masseschluss in Statorspulen							x		
		3 Generatorspulen gebrochen								x	
		4 Gleichrichter(-Regler) defekt								x	SI-Dioden durchgeschlagen
		5 Spannungsreglerleitungsdraht kurzgeschlossen							x	x	
	Generator liefert Strom, jedoch geringe Stromaufnahme	1 Lose oder gebrochene Kabel, Kurzschluss							x	x	
		2 Schlechter Kontakt an den Steckern								x	
		3 Kurz- oder Masseschluss in Statorspulen								x	
		4 Gleichrichter defekt								x	SI-Dioden durchgeschlagen
		5 Spannungsregler defekt								x	
		6 Spannungsregler schlecht an Masse geschaltet	x					x			
		7 Zuwenig Elektrolyt in der Batterie			x						Destilliertes Wasser einfüllen
		8 Batterie (Akkumulatorplatten) defekt								x	Batterie auswechseln
	Generator liefert zuviel Strom	1 Kurzschluss in der Batterie.								x	Batterie auswechseln
		2 Spule im Spannungsregler beschädigt oder defekt								x	Spannungsregler auswechseln
3 Spannungsregler schlecht an Masse geschaltet		x					x			Anschluss säubern, befestigen	

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe						Bemerkungen		
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren		Wechseln	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
	Ungleichmäßige Stromaufnahme	1 Kabelisolierung aufgescheuert, Masseschluss						x	x		
		2 Kurzschluss im Generator.							x		
		3 Spannungsregler defekt							x		
Anlasser funktioniert nicht richtig	Bei Druck auf den Anlassknopf dreht der Anlassmotor nicht oder zu wenig	1 Batterie entladen oder defekt			x				x	Aufladen	
		2 Schalterkontakte am Anlasserknopf defekt							x		
		3 Schlechter Kontakt an den Steckern					x	x			
		4 Stromkabel gebrochen oder kurzgeschlossen	x					x	x		
		5 Massekontakt des Anlassmotors schlecht	x								
		6 Kohlen des Anlassmotors locker oder verschlissen						x	x		
		7 Anlassmotor intern verschmutzt	x								Bildung von Kriechströmen
		8 Lichtmaschine und/oder Gleichrichter-Regler def.		x					x	x	Batterie wird nicht geladen
Probleme mit der Batterie	Batterie zeigt weiße Ablagerungen (Verschwefelung)	1 Stromaufnahme zu niedrig oder zu hoch							x	Batterie austauschen.	
		2 Zuviel oder zuwenig Elektrolyt in der Batterie			x						Elektrolytstand anpassen
		3 Säuredichte ist zu hoch oder zu niedrig.									Säuredichte korrigieren
		4 Batterie zu lange nicht nachgeladen							x		1 x monatlich laden
		5 Batterie zu lange bei tiefer Temperatur gelagert							x		Batterie austauschen
	Batterie entlädt sich zu schnell	1 Batteriebehälter sehr verschmutzt	x								Bildung von Kriechströmen
		2 Elektrolyt verunreinigt							x		Elektrolyt wechseln
		3 Elektrolytdichte zu hoch							x		Elektrolyt wechseln
		4 Kurzschluss im Kabelbaum							x	x	Bildung von Kriechströmen
		5 Verbraucher nicht abgeschaltet		x							z.B. Uhr, Alarmanlage usw.
	Batterie-Elektrolyt kocht über	1 Generator liefert zuviel Strom, Batt. wird überladen		x					x		Siehe oben
		2 Entlüftung verstopft, Batteriegehäuse gerissen								x	Batterie austauschen
		3 Batterie (Akkumulatorplatten) defekt								x	Batterie austauschen
		4 Ungeeignete Batterie (falsche Spannung)								x	